

**Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice  
(Brandýs silnice D10)**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)  
a  
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby  
(PDPS)**

# **SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA .....	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území .....	3
5. Ochrana přírody .....	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000 .....	4
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	5
6. Vliv na mimolesní zeleň .....	6
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	6
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond .....	7
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy .....	7
10. Vliv na obyvatelstvo .....	7
11. Ochranná pásma .....	8
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí .....	8
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody .....	9
14. Závěr.....	9
15. Podklady .....	9

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	06/2023

## 2. Popis stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Zápy na pozemcích parc. č. 475, 436, 465, 469, 473/4 a 874. Most o čtyřech polích převádí jednokolejnou železniční trať přes dálnici D10 a volný terén. Nosná konstrukce je v krajních polích tvořena železobetonovými nosníky, nad dálnicí předpjatými betonovými nosníky. Volná výška pod mostem nad dálnicí je min. 6 m.

Rekonstrukcí bude odstraněn špatný stavebně-technický stav. Dojde k demolici stávajícího objektu a výstavbě nového, který bude překlenovat prostor mezi opěrami bez mezilehlých pilířů. Navržené řešení bude respektovat požadavky Ředitelství silnic a dálnic na výhledové rozšíření dálnice D10 na 3+3 pruhy. Most bude s průběžným kolejovým ložem. Nosná konstrukce bude oblouková s rozpětím 68 m.

## 3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle §7 zákona ani předložení oznámení podlimitního záměru dle §6 odst. 2 zákona (viz vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 040380/2021/KUSK, které je součástí dokladové části PD).

## 4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází na jihovýchodním okraji města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Most přechází dálnici D10, z hlediska vlivu na životní prostředí je tak dominantním vlivem trať a komunikace.

Blízké okolí stavby je zajímavou geologickou lokalitou registrovanou v České geologické službě, název je Brandýs nad Labem – profil dálnice.

Geomorfologicky je místo stavby začleněno do Českého masivu – středočeské oblasti (bohémikum) – Barrandien – česká křídová pánev. Význam geologické lokality spočívá v tom, že jsou zde vidět ordovické břidlice, na které transgresivně nasedají horniny svrchní křídly. Ordovické břidlice jsou slídnaté, intenzivně zvrásněné a obsahují polohy prachovitých břidlic bez fauny. Jejich povrch je nerovný a morfologicky vytváří zřetelnou elevaci. Na tyto břidlice nasedají horniny peruckých vrstev (perucko-korycanské souvrství, svrchní křída) mocné 6 m. Jde o pískovce, oddělené od sebe prachovci. Jedná se o sedimentární horniny.

Oblast se z hlediska klimatických podmínek řadí do teplé polabské oblasti.

Záměr není v konfliktu se zájmy o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů.

Geologické poměry jsou hodnoceny jako složité vlivem výskytu nepravidelného zvětrávání poloskalních hornin a výskytu poloh jílovců s uhelnou příměsí.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

## 5. Ochrana přírody

Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace. Během průzkumu byl zjištěn výskyt tří zvláště chráněných druhů živočichů – čmeláci rodu *Bombus*, slavík obecný, vlaštovka obecná. V průzkumu byly navrženy postupy jejich ochrany.

### 5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

V bezprostředním okolí stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je cca 4 km severovýchodně přírodní památka Černý Orel.



### 5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve



stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO). Nejbližší EVL odpovídá oblasti přírodní památky Černý Orel. Předmětem ochrany této EVL jsou otevřené trávníky s paličkovcem a psinečkem, sečené louky nížin až podhůří, dubohabřiny, staré acidofilní doubravy s dubem letním na písčitých pláních, modrásek bahenní. Vzhledem k lokálnímu charakteru stavby nebudou předměty ochrany EVL stavbou zasaženy.



Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje (viz vyjádření KÚSK, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 040380/2021/KUSK, které je součástí dokladové části projektové dokumentace).

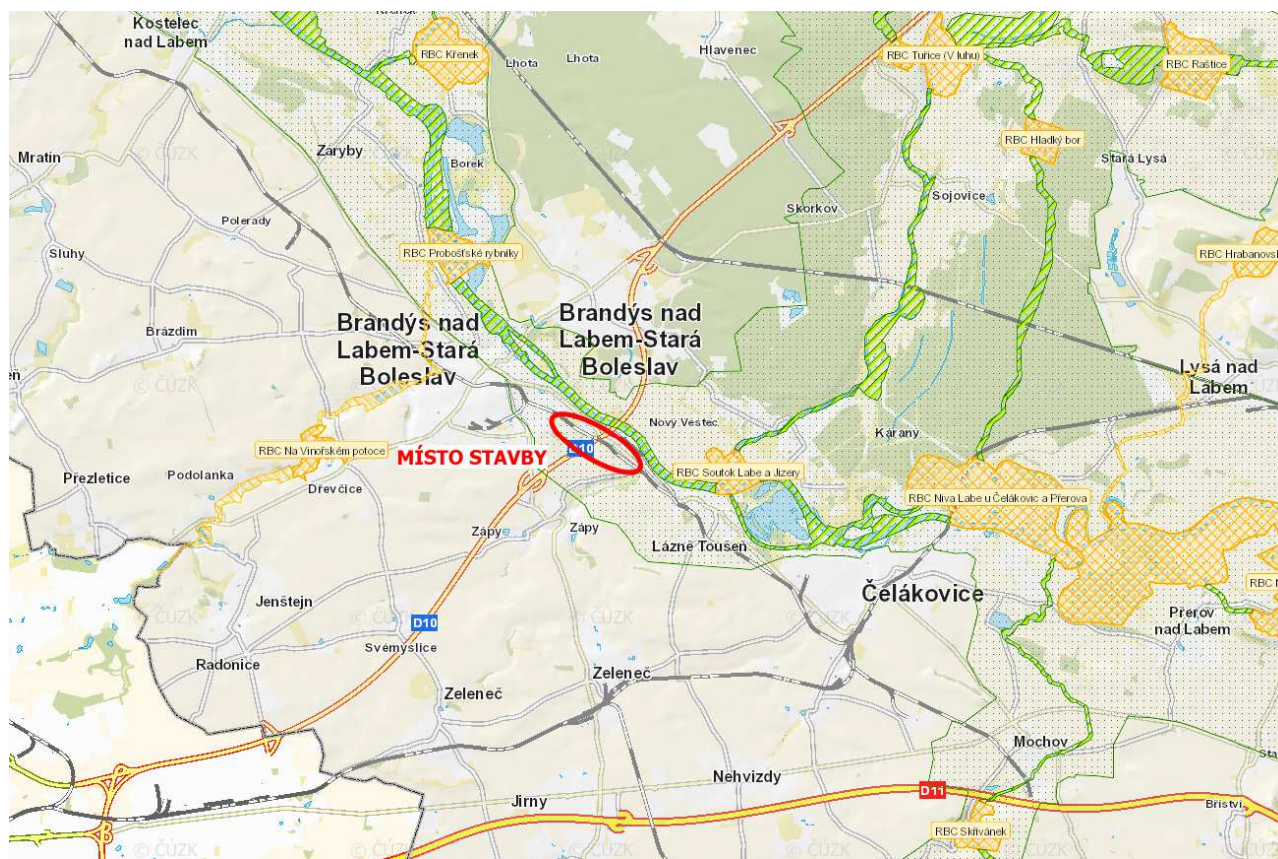
### 5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Stavba leží v ochranném pásmu nadregionální biokoridoru Stříbrný roh – Polabský luh.

Stavba se částečně nachází v lokálním biokoridoru, který je převážně nefunkční, jedná se o liniové společenství s vysokou i nízkou zelení, lesní porost.

Záměr se nachází v oblasti krajinného rázu Čelákovicko. Jedná se o krajinu přeměněnou s průměrnou krajinařskou hodnotou. Záměr neovlivní krajinný ráz.



## 6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby je nutné kácení mimolesní zeleně. Rozsah kácení stanoví samostatná příloha dokladové části projektové dokumentace. Jedná se celkem o 26 ks dřevin, z nichž 16 podléhá povolení orgánu ochrany přírody.

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

## 7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba není ani v záplavové oblasti blízkého toku řeky Labe.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav přesto požadoval vydání souhlasu podle §17 vodního zákona, neboť se stavba nachází v místě se středním až vysokým povodňovým ohrožením, zajistili jsme tedy jak tento souhlas, tak souhlas Povodí Labe, státního podniku.

Povodí Labe, státní podnik, se záměrem souhlasí bez připomínek (č.j. PLa/2023/009976). Vodoprávní úřad udělil souhlas podle §17 s podmínkou, že nesmí dojít k ohrožení kvality a jakosti povrchových a podzemních vod (č.j. MÚBNLSB-OŽP-32717/2023-MASMI).



## 8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Dotýká se však pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu. Se souhlasem vlastníků pozemku bude řešeno trvalé odnětí části pozemků ze ZPF.

## 9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Most není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

## 10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Přechodné zvýšení znečištění komunikací:*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu suti bude sůť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- *Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:*

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje ke stavbě vydala souhlasné závazné stanovisko bez připomínek (č.j. KHSSC 10046/2023).

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, který k záměru neměl připomínky (MÚBNLSB-OŽP-29812/2023-HUZIV).

## 11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítě elektro (dle zákona č. 222/1994 Sb. v platném znění)
- podmínky souběhu a křížování podzemních vedení (dle ČSN 73 60 05)
- ochranné pásmo vodovodních řadů (dle ČSN 755401, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo kanalizace (dle ČSN 75 6101, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo plynovodů (ČSN EN 1775, zákon č. 458/200 Sb.)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách)

## 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

### Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním, primárně bude kompostována nebo energeticky využita, a pokud to nebude možné, bude uložena na skládku; štěpku je také možné rozhrnout na místě; dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,



- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

#### **Fáze provozu**

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

### **13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody**

*Pověřený obecní úřad* – Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 160/19, 274 01 Slaný 1

*Krajský úřad* – Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### **14. Závěr**

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

### **15. Podklady**

- Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (TOP CON SERVIS s.r.o., 12/2022)
- [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
- [https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp\\_opk/](https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/)
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum